

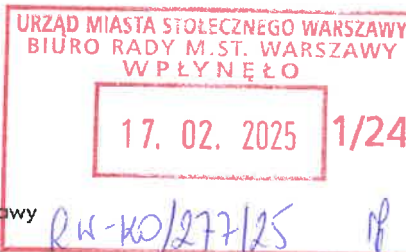
835


RADNA MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Defilad 1, 00-901 Warszawa, tel. 22 443 05 80

adres do korespondencji: Al. Jerozolimskie 44, 00-024 Warszawa

m.luczak@um.warszawa.pl, um.warszawa.pl, um.warszawa.pl/waw/radawarszawy



Warszawa, 17 lutego 2025

Melania Łuczak

Radna m.st. Warszawy

 Szanowny Pan
 Rafał Trzaskowski
 Prezydent m.st. Warszawy

 Za pośrednictwem
 Szanownej Pani
 Ewy Malinowskiej-Grupińskiej
 Przewodniczącej Rady m.st. Warszawy

*108-Prezydent
 pre. 87 - (101870009)
 17.02.2025 r.*

Melania Łuczak
 z up. PRZEWODNICZĄCEJ
 RADY M.ST. WARSZAWY
 Melania Łuczak
 Wiceprzewodnicząca
 Rady m.st. Warszawy

INTERPELACJA
w sprawie powodujących uciążliwy hałas usterek smarownic i zwrotnic świeżo oddanego do użytku tramwaju do Wilanowa przed końcowym przystankiem Miasteczko Wilanów

Szanowny Panie Prezydencie,

Mieszkańcy zgłaszają ogromne uciążliwości w sprawie powodujących hałas usterek smarownic i zwrotnic świeżo oddanego do użytku tramwaju do Wilanowa przed końcowym przystankiem Miasteczko Wilanów. Bezpośrednio przed oknami budynków przy Al. Rzeczypospolitej 6 i 4 od uruchomienia linii szwankują smarownice mające zapobiegać hałaśliwemu tarcu szyn o tory, w efekcie czego mieszkańcy doświadczają regularnie uciążliwego hałasu od 4:30 nad ranem do 1 w nocy.

Od października 2024 r. mieszkańcy zwracają uwagę, że zwrotnice/smarownice szwankują od uruchomienia linii i zgłaszali ten problem kilkakrotnie do Tramwajów Warszawskich. Spółka przyznała, że występuje usterka smarownic na całej inwestycji, jednak doraźne interwencje wykonawcy nie przynoszą efektu lub działają tylko przez kilka dni.

W jednym z odpowiedzi od Tramwajów Warszawskich wskazano na problemy z zasilaniem panelami fotowoltaicznymi, wkopano kabel w ziemię, ale po kilku dniach uciążliwości z hałasem powrócili.

Mieszkańcy zaobserwowali, że co kilka dni motorniczy muszą wychodzić z tramwajów i zmieniać zwrotnice ręcznie, niekiedy stoją skonsternowani po kilka/kilkanaście minut pod skrzynką od zwrotnic tamując ruch innych tramwajów na tym odcinku, dzwonią gdzieś, po czym i tak z prętem w ręku idą zmienić zwrotnice ręcznie. Prawie miesiąc po uruchomieniu tramwaju na zmianę prawie całą dobę byli tu zatrudnieni pracownicy Tramwajów Warszawskich którzy zmieniali te zwrotnice ręcznie, a powinna działać elektronicznie.

Motorniczy i pracownicy od nadzoru ruchu Tramwajów Warszawskich obecnymi na miejscu przekazali mieszkańcom, że zostały zaplanowane niewłaściwe lub wadliwe urządzenia i problem będzie wracał i nasilał się wraz z zimnymi miesiącami. Mówili również o tym, że zostały dobrane nieodpowiednie składy do przyjętych rozwiązań na torach.

Związku z powyższym zwracam się z uprzejmą prośbą do **Pana Prezydenta** o spowodowanie kompleksowej naprawy lub wymiany urządzeń, gdyż żadne z dotychczasowych interwencji nie przyniosło efektów.

Z poważaniem

Melania Łuczak

Radna m.st. Warszawy