**Stanowisko Nr 10/2020**

**Rady Dzielnicy Śródmieście m.st. Warszawy**

**z dnia 16 grudnia 2020 r.**

**w sprawie zabudowy części Trasy Łazienkowskiej na odcinku od ulicy Johna Lennona do ronda Jazdy Polskiej oraz wybudowania ekranów akustycznych wzdłuż Trasy w rejonie ulicy Lekarskiej**

Rada Dzielnicy Śródmieście m.st. Warszawy zwraca się do **Pana Tomasza Żuchowskiego -Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad oraz do** Pana Rafała Trzaskowskiego – Prezydenta m.st. Warszawy o podjęcie działań w zakresie zabudowy fragmentu Trasy Łazienkowskiej na odcinku od ul. Johna Lennona do ronda Jazdy Polskiej oraz wybudowania ekranów akustycznych  w rejonie ulicy Lekarskiej. Równocześnie prosimy Pana Prezydenta o rozpoczęcie procesu konsultacji społecznych, tak aby poznać zdanie i opinię mieszkańców na temat najodpowiedniejszych funkcji dla odzyskanego w przyszłości fragmentu Śródmieścia.

Rada Dzielnicy Śródmieście m.st. Warszawy uważa, że przywrócenie mieszkańcom ważnego fragmentu Miasta, jak również znaczne zmniejszenie hałasu komunikacyjnego, w tym także poziomu zanieczyszczeń, w tej części Stolicy, poprzez zadaszenie i wyciszenie Trasy Łazienkowskiej jest istotne zarówno dla mieszkańców, jak i dla Miasta. Część środków na finansowanie tej inwestycji rekomendujemy pozyskać z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych, który przeznaczony jest na lokalne działania bliskie ludziom.

Należy podkreślić, że w przypadku obecnie powstającej trasy S2, w ramach Południowej Obwodnicy Stolicy, budowany jest tunel w części trasy przechodzącej przez zamieszkaną część Miasta, co świadczy o tym, że kwestia znalezienia kompromisu pomiędzy interesem kierowców (tranzytu) i mieszkańcami jest możliwa, z korzyścią dla obu stron.

Obecnie Miasto planuje przez Trasę Łazienkowską utworzyć wewnętrzną śródmiejską obwodnicę łączącą dzielnice centralne Warszawy, co także przełoży się na zwiększenie natężenia ruchu kołowego i smogu spowodowanego zwiększoną ilością pojazdów w Śródmieściu Południowym. Aktualnie przez Trasę każdego dnia przejeżdża ponad 100 tys. kierowców, dodatkowo na Trasie kursuje kilkanaście linii autobusowych i jedna linia nocna. Dlatego Rada Dzielnicy Śródmieście zwraca się w interesie mieszkańców i prosi o rozpoczęcie prac nad poprawą warunków mieszkalnych w tej części Warszawy.

**Uzasadnienie**

Rada Dzielnicy Śródmieście m.st. Warszawy rekomenduje podjęcie działań w zakresie przygotowania planów zabudowy Trasy Łazienkowskiej na odcinku od ul. J. Lennona do ronda Jazdy Polskiej oraz wybudowania ekranów akustycznych wzdłuż Trasy w rejonie ulicy Lekarskiej, co pozwoli Miastu odzyskać tak ważną i cenną tkankę miejską, a okolicznym mieszkańcom przywróci prawo do życia bez nadmiernego hałasu i zanieczyszczeń. Rozpoczęcie procesu i przygotowane planów zabudowy Trasy Łazienkowskiej umożliwi w przyszłości łatwiejsze zebranie środków finansowych na to przedsięwzięcie i zakończenie inwestycji z pożytkiem dla Miasta i jego mieszkańców.

Pierwotne plany budowy Trasy Łazienkowskiej zakładały umieszczenie omawianej części trasy w tunelu, niestety zrezygnowano z nich z powodu oszczędności. W kolejny latach pojawiał się wielokrotnie temat zabudowy części Trasy, ale również znikał z powodów braku środków.

W 2000 roku zespoły architektów pracowały nad projektem zagospodarowania okolic placu Na Rozdrożu. Stwierdzono, że konieczne jest przykrycie Trasy, co pozwoliłoby na odtworzenie ciągłości
i spójności tej przestrzeni, w tym obu parków. Planowano też przywrócić pierwotny "gwiaździsty" charakter placu Na Rozdrożu. W 2006 roku hiszpańska firma (na koszt rządu Hiszpanii) przystąpiła do sporządzania projektu przykrycia Trasy na odcinku od ronda Jazdy Polskiej do placu Na Rozdrożu oraz opracowania koncepcji remontu Trasy Łazienkowskiej wraz z możliwością upłynnienia ruchu. Projekt "Studium Wykonalności: rozwiązania architektoniczne, ochrony środowiska i akustyczne Trasy Łazienkowskiej” został przekazany Zarządowi Dróg Miejskich do realizacji.