STANOWISKO NR 1/XXIX/2021  
RADY DZIELNICY REMBERTÓW M. ST. WARSZAWY  
z dnia 27 stycznia 2021 roku

## w sprawie funkcjonowania Veturilo na terenie Dzielnicy Rembertów m. st. Warszawy

Rada Dzielnicy Rembertów m.st. Warszawy zwraca się do Prezydenta m.st. Warszawy o zabezpieczenie w budżecie m.st. Warszawy na rok 2021 środków finansowych na funkcjonowanie Miejskiego Systemu Rowerowego Veturilo na terenie Dzielnicy Rembertów m.st. Warszawy.

**Przewodniczący**

**Rady Dzielnicy Rembertów m. st. Warszawy**

**/-/ Józef Melak**

**UZASADNIENIE**

**Do STANOWISKA NR 1/XXIX/2021**

**RADY DZIELNICY REMBERTÓW M. ST. WARSZAWY**

**z dnia 27 stycznia 2021 roku**

**w sprawie funkcjonowania Veturilo na terenie Dzielnicy Rembertów m.st. Warszawy**

W dniu 25 stycznia 2021 roku Zarząd Dróg Miejskich skierował pismo do Burmistrza Dzielnicy Rembertów m.st. Warszawy nr ZDM-TZM.2222.22.2020.MLE, dotyczące porozumienia ZDM/26/P/2018/TZM z dnia 13 czerwca2018 roku, określającego zasady finansowania, uruchomienia i eksploatacji 7 dodatkowych stacji systemu Warszawski Rower Publiczny Veturilo w Dzielnicy Rembertów m. st. Warszawy informując, że od 1 marca 2021 roku nie zostanie przywrócone działanie stacji finansowanych dotychczas ze środków Dzielnicy w ramach umowy DZP/44/PN/37/16 z dnia 28 sierpnia 2016 roku.

Funkcjonowanie Warszawskiego Roweru Publicznego w latach 2018 – 2020 było możliwe dzięki finansowaniu systemu przez Dzielnicę Rembertów w ramach przyznanych limitów w latach 2018-2020:

2018 – 141 380 zł

2019 – 424 140 zł

2020 – 424 140 zł

na łączną kwotę 989 660 zł.

Od 2021 roku stacje w Dzielnicy Rembertów miały być włączone do ogólnego systemu Warszawskiego Roweru Publicznego Veturilo, bez ponoszenia kosztów przez Dzielnicę Rembertów.

Zarząd Dróg Miejskich w piśmie z dnia 25 stycznia 2021 roku poinformował również o utrzymaniu jedynie stacji dotychczas finansowanych ze środków ogólnomiejskich, a ewentualne przywrócenie pozostałych stacji będzie możliwe dopiero po 2021 roku.

Dzielnica Rembertów m.st. Warszawy w załączniku dzielnicowym do budżetu m.st. Warszawy na 2021 rok nie ujęła środków na ten cel, że względu na ww. porozumienie, określające zasady finansowania przez nią systemu Veturilo do 2020 roku. Poinformowanie Zarządu Dzielnicy Rembertów w dniu 25 stycznia 2021 roku, uniemożliwia uruchomienia stacji rowerowych z budżetu dzielnicy w 2021 roku.

Obecnie trwająca pandemia Covid-19 w znacznym stopniu zmieniła postrzeganie i wykorzystanie rowerów miejskich. Wydaje się, że rower miejski jest jednym z bezpieczniejszych środków transportu, nie wymagającym szczególnych nakładów finansowych. Również dla osób chcących zrezygnować z poruszania się własnym samochodem, m.in ze względu na ekologię, rower miejski wydaje się być idealnym rozwiązaniem. Obecny system praktycznie obejmuje i umożliwia dotarcie rowerem miejskim w większość miejsc na terenie m.st. Warszawy. Połączenie ulicą Marsa i ulicą Żołnierską za pomocą infrastruktury rowerowej sprzyja coraz częstszemu korzystaniu z tego rozwiązania.

Miasto jest bardzo zaangażowane w program ochrony klimatu i walki ze smogiem. Rowery to ekologiczny środek transportu. Likwidacja rowerów miejskich to krok wstecz dla naszej dzielnicy.

**Przewodniczący**

**Rady Dzielnicy Rembertów m. st. Warszawy**

**/-/ Józef Melak**