



Zastępca Burmistrza Dzielnicy Mokotów Miasta Stołecznego Warszawy

ul. Rakowiecka 25/27, 02-517 Warszawa, tel. 22 443 64 05

adres do korespondencji: ul. Marynarska 19A, 02-674 Warszawa

mokotow.sekretariat5@um.warszawa.pl, um.warszawa.pl, mokotow.um.warszawa.pl

Warszawa, 3 marca 2025 r.

Znak sprawy: UD-IV-WOR.0003.28.2025.MKW

(6.MLE.UD-IV-WOŚ)

Pani

Dominika Jankowska

Radna Dzielnicy Mokotów

m.st. Warszawy

W sprawie: interpelacji nr 162 dotyczącej hałasu Wołoska-Odyńca-Puławska-Woronicza.

poruszone w treści Pani interpelacji zagadnienie najprawdopodobniej dotyczy skumulowanego hałasu. Potwierdziły to informacje przekazane przez Straż Miejską m.st. Warszawy.

Wymieniany obszar to silnie zurbanizowany kwartał ulic głównie z zabudową mieszkaniową otoczoną ulicami o dużym natężeniu ruchu samochodowego i tramwajowego. W dalszej odległości, od wskazanego miejsca, skoncentrowana jest zabudowa usługowo-biurowa, pętla autobusowa i tramwajowa, trasa szybkiego ruchu, lotnisko Chopina oraz szpitale, w tym lądowisko helikopterów. Wszystkie te obiekty, w jakimś stopniu, mogą generować hałas odczuwany przez mieszkańców i mieć duży wpływ na poziom tła akustycznego w najbliższej okolicy, nawet w nocy.

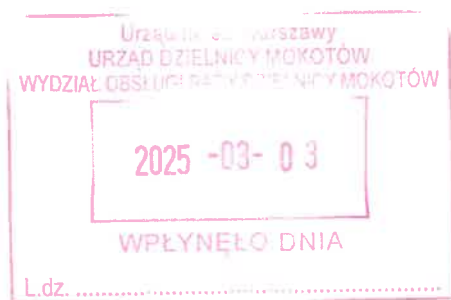
W takiej sytuacji, kiedy na małym obszarze skoncentrowana jest duża liczba źródeł hałasu w praktyce nie ma możliwości wyodrębnienia i przypisania ponadnormatywnego hałasu konkretnej instalacji. Emisje hałasu emitowanego z każdego z tych źródeł nakładają się, a duża wilgotność powietrza sprzyja szybszemu rozprzestrzenianiu się dźwięku. W aktualnie obowiązujących przepisach brak jest norm dla oddziaływań skumulowanych.

Ze stanowiska Straży Miejskiej m.st Warszawy, do której przekazana została interpelacja wynika, że w okresie od dnia 01.11.2024 r. do 11.02.2025 r. nie odnotowano żadnego zgłoszenia od mieszkańców dotyczącego uciążliwego hałasu na przedmiotowym terenie, a kontrola wskazanego rejonu w dniu 13 lutego br. w godzinach nocnych (między 22.10 a 22.35) przebiegła bez uwag.

Z informacji prasowych z kolei wynika, że w ostatnim czasie zdarzają się incydenty związane z przelotem samolotów nad miastem na niskich wysokościach, co także generuje uciążliwości hałasowe. Ostatni taki incydent miał miejsce w nocy z 8 na 9 lutego br., kiedy w nocy nad Warszawą samolot Cessna przez cztery godziny latał nad stolicą na wysokości około 1300 m. Działania te związane są z wykorzystaniem zdjęć lotniczych do sporządzania map.

Mapa m.st. Warszawy wyposażona jest w nakładkę informacyjną o poziomie hałasu, o klimacie akustycznym w konkretnym rejonie. Mapa akustyczna dostępna jest na stronie:

https://mapa.um.warszawa.pl/mapaApp1/mapa?service=mapa_akustyczna



2025-03-03

ZASTĘPCA BURMISTRZA
DZIELNICY MOKOTÓW
M.ST. WARSZAWY
Piotr Sławiński