

STANOWISKO NR 1
RADY DZIELNICY MOKOTÓW
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
z 11 czerwca 2024 r.

w sprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego na ulicy Puławskiej

Rada Dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy wnioskuję do Prezydenta m.st. Warszawy oraz podległych mu instytucji (w tym szczególnie do Biura Zarządzania Ruchem Drogowym i Zarządu Dróg Miejskich) o przedstawienie planu zmian służących poprawie bezpieczeństwa na ulicy Puławskiej, uwzględniającego interesy wszystkich uczestników ruchu, zwłaszcza tych niechronionych (czyli pieszych i rowerzystów).

Mając świadomość, że wprowadzenie kompleksowych zmian wymaga czasu, Rada Dzielnicy Mokotów apeluje o wprowadzenie zmian, które już teraz przyczynią się do ograniczenia skali łamania prawa i poprawią bezpieczeństwo mieszkańców.

Przewodniczący Rady
Dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy
(-)
Michał Mycka

UZASADNIENIE

Radni Dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy wyrażają głębokie zaniepokojenie tragicznym wypadkiem, który wydarzył się w niedzielę (9 czerwca br.) na ulicy Puławskiej w godzinach popołudniowych. Rozpędzone znacznie ponad dopuszczalną prędkość sportowe auto wleciało dachując w pieszych na chodniku, ciężko raniąc 5 osób. To nie pierwszy tego typu wypadek na Górnym Mokotowie. To też nie pierwszy przykład rażącego łamania przepisów na ulicy Puławskiej. Ulica Puławska musi służyć w pierwszej kolejności mieszkańcom Mokotowa, a nade wszystko być przestrzenią bezpieczną.

O zmiany na ulicy Puławskiej od lat apelują mieszkańcy, lokalni przedsiębiorcy oraz reprezentujące ich organizacje pozarządowe. Jako radni nie możemy nie reagować na ich apele oraz pozostawać obojętni wobec takich sytuacji jak niedzielny wypadek. Burmistrz Mokotowa wyraził otwartość na zmiany na ulicy Puławskiej, szczególnie jeśli będą one dotyczyły poprawy bezpieczeństwa – celem tego stanowiska jest więc potwierdzenie poparcia władz Mokotowa (Rady i Zarządu Dzielnicy) dla zmian na Puławskiej mającej na celu poprawę bezpieczeństwa.

Ulica Puławska funkcjonuje na zasadach przelotowej trasy, nie ma na niej ani urządzeń do kontrolowania prędkości ani rozwiązań w geometrii ulicy, które zniechęcałyby do łamania przepisów. W związku z tym duża część kierowców nagminnie łamie ograniczenia prędkości, a pewna – nieduża ale uciążliwa – grupa urządza sobie tzw. „miejskie wyścigi”, tworzące realne zagrożenie dla zdrowia i życia. Niezbędne są więc zmiany na całym mokotowskim odcinku ulicy Puławskiej, które sprawią, że przestrzegane będzie ograniczenie prędkości do 50 km/h, a piesi i rowerzyści będą czuli się w przestrzeni tej ulicy bezpiecznie. Poszkodowani w niedzielnym wypadku piesi zachowywali wszystkie zasady bezpieczeństwa i poruszali się po chodniku, a mimo to nie uchroniło to ich przed poważnymi obrażeniami.